



Balsfjord kommune

-for framtida

Byggforvaltning, vei og havn

Arkiv: 21/1240
JournalpostID: 22/1092
Saksbehandler: Svein Kristian Pettersen
Dato: 14.01.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
018/22	Formannskapet	10.02.2022
	Kommunestyret	

Vedlegg:

Notat fra tidligere vurderinger av bruløsning.
NevinaRapport

Skutvikelv bru - Resultat av anbudsrunde

Saksopplysninger:

Det ble i sak KST-077/21 besluttet å sende bygging av ny Skutvikelv bru ut på ny anbudsrunde.

"Vedtak: Bygging av ny Skutvikelv bru sendes ut på ny anbudsrunde."

Selve bruløsninga er vurdert i vedlagt notat fra Safe Control, og det anbefales ei plasstøpt bruløsning slik det er i dag. På bakgrunn av dette, har Safe Control Engineering gjennomført anbudskonkurranse og evaluering av innkomne tilbud. Det kom inn 8 tilbud, og prisene varierte fra kr. 2 240 775,00 til kr. 4 044 800,00 eks mva. Alle tilbudene ble godkjente. INFRAKON AS hadde det laveste anbudet, og ble anbefalt innstilt av Safe Control; *"På bakgrunn av gjennomgangen av innkomne tilbud, og vurdering etter reglene fastsatt i konkurransegrunnlaget, anbefales det at Infrakon AS (Tilbyder nr. 6) blir innstilt for kontrakt."*

Nr.	Tilbyders navn
1	Visinor Rehab AS
2	Vinter Entreprenør AS
3	Nordasfalt AS
4	Multibetong AS
5	KAI & ANLEGG ENTREPRENØR AS
6	INFRAKON AS
7	HAK Entreprenør AS
8	BMO Entreprenør AS

Prosjektet har vært utlyst tidligere, i 2019, og av anskaffelsesprotokollen fra denne framgår det at det kom inn 2 tilbud, hvor laveste pris var kr. 1 988 395 eks mva. Prisøkningen fra forrige utlysning og til laveste tilbud i dag er dermed ca kr. 250 000 eks mva. Anbudsdokumentene var de samme i begge utlysningene, og sammenligningen er derfor relevant.

Det framkommer i vurderingen fra Safe Control at hele stålrør er sterkt frarådet og noe vegvesenet ikke lenger benytter. Det vises til vegvesenet sin håndbok N400 pkt. 1.1.3.4 hvor det står følgende: *"Stålrør overflatebehandlet med sink, epoksy osv. skal ikke benyttes som vanngjennomløp. Bakgrunnen for at hele stålrør frarådes er ikke bare lav ph-verdi, men også det faktum at mekanisk slitasje tærer betydelig på rørene og medfører til slutt hull, noe vi har sett 10-talls eksempler på på rør som ikke er mer enn 20-30 år gamle!"* Plastrør i forskjellige varianter har også vært vurdert, men forkastet på grunn av problemer med mikroplast fra disse i naturen. Også Svalbardrør og andre rørvarianter er vurdert, men på grunn av at elva knekker vil det kreve brokar og betongvinger, slik at kostnaden totalt sett vil bli noenlunde det samme.

Det er gjennomført vannanalyse av elvevannet for å dokumentere vannets egenskaper i forhold til forventet påkjenning på forskjellige materialer. Rapporten viser ingen forhold som tilsier at det må gjøres spesielle tiltak utover det som er spesifisert i anbudsdokumentene.

Det finnes ikke nøyaktige målinger av trafikkmengden på Skutvikveien fra tiden før brua ble stengt. Dersom brua bygges, er den forventede fremtidige trafikkmengden over den liten. Brua vil derfor ha en lavere prioritet enn andre bruer, hvor tilstanden er kritisk og hvor trafikkmengden antas å være større og det ikke finnes omkjøringsmuligheter slik som her.

Hvis man bygger brua vil det være nødvendig å utbedre veien på begge sider av brua. Beregnet kostnad for nytt dekke var ca kr. 800 000 i 2019.

Vurderinger:

Rådmannen vurderer at anbefalt bruløsning fra Safe Control, med plasstøpt bru, samt oppgradering av vei er beste løsning dersom det skal bygges ny bru. Med tanke på den generelle prisutviklingen i 2020-2021 var det forventet at kostnaden ble høyere ved å bygge bru i 2022, og det samme vil gjelde for nytt dekke på vei. Kostnaden med å bygge brua og oppgradere veien vurderes å være høy i forhold til samfunnsnytt totalt sett. Det er spesielt med hensyn til antatt trafikkmengde og at det finnes omkjøringsmuligheter. I en allerede anstrengt kommuneøkonomi, vil ikke tiltaket priorites.

Rådmannens innstilling:

1. Det bygges ikke ny Skutvikelv bru
2. Restene av den gamle brua fjernes, og området rundt sikres med veisperringer

Formannskapet 10.02.2022:

Behandling:

Forslag fra Ap, Høyre og Frp, foreslått av Ole Johan Rødvei, Høyre
Formannskapet innstiller på at det bygges ny bru over Skutvikelv i henhold til laveste anbud. Det bevilges kr 3.801.000 inkl til bygging av Skutvik bro samt utbedring av veg-
Finansieres med låneopptak kr 3.041.000 og momskompensasjon kr 760.000 .

Forslag fra Sp/Rødt, foreslått av Jens-Olav Løvlid, Senterpartiet
Formannskapet innstiller på at det bygges ny bru over Skutvikelv i henhold til laveste anbud

Høyre ber om gruppemøte.

Det voteres over rådmannens innstilling mot forslag fra AP, H og Frp: Enstemmig som nytt forslag
Sp/Rødt hadde fremmet likelydende forslag.

FSK- 018/22 Vedtak:

Formannskapetets tilråding:

Formannskapet innstiller på at det bygges ny bru over Skutvikelv i henhold til laveste anbud. Det bevilges kr 3.801.000 inkl til bygging av Skutvik bro samt utbedring av veg-
Finansieres med låneopptak kr 3.041.000 og momskompensasjon kr 760.000 .