

Vegdirektoratet

Att:
Åge K. Jensen
Cathrine Nordeide

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:
2019-10-30

INTEGRERING AV RYAFORBINDELSEN AS I REGIONALE STRUKTURER

Som kjent har Bompengeselskap Nord AS (BPS Nord) siden oppstart i 2017 blant annet arbeidet med å samle bompengeselskaper i regionale strukturer. Per i dag er 5 av 6 bompengeselskaper, 10 av 11 etablerte bompengeprojekter og 25 av 26 bomavsnitt en del av BPS Nord. Dette er gjort gjennom kjøp av aksjer i bompengeselskaper organisert etter konsernmodellen.

- Overtagelse 2017 - BPS Nord - Veipakke Salten AS, eierandel 100%
- Overtagelse 2017 - BPS Nord - Nordland Bompengeselskap AS, eierandel 100%
- Overtagelse 2017 - BPS Nord - Troms Bompengeselskap AS, eierandel 100%
- Overtakelse 2018 - BPS Nord - Helgeland Veiutvikling AS, eierandel 100%
- Overtagelse 2018 - BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%

BPS Nord har over tid hatt dialoger med Ryaforbindelsen AS med hensikt å kjøpe alle aksjene i bompengeselskapet, dette som en del av arbeidet med å samle bompengeselskaper i regionale strukturer.

Status Ryaforbindelsen AS

Ryaforbindelsen AS har per brev 9.oktober 2019 meddelt BPS Nord at selskapet har oppnådd et bindende salgstilbud fra 76,5% av aksjonærene. Aksept fra de ulike aksjonærene står ved lag til 30.oktober 2019.

Som det fremgår av vedlagte brev har BPS Nord, ut fra en helhetlig vurdering, ikke kunne akseptere tilbudet fra Ryaforbindelsen innenfor fristen. Det er spesielt to forhold som etter vår mening bør avklares før selskapene kan gå videre med prosesser med å samle det siste prosjektselskapet inn i regionale strukturer.

- I henhold til bompengavtalen må BPS Nord anmode departementet om samtykke til kjøp ved lavere oppslutning enn 100%. BPS Nord ønsker tilbakemelding på sine muligheter for å få departementets samtykke til kjøp ved lavere oppslutning enn 100%.
- Om departementet kan gi samtykke til kjøp med lavere oppslutning enn 100%, ber vi samtidig en vurdering om bompenger kan brukes til å tvangsutløse resterende aksjonærer og/eller gjøre organisatoriske endringer som på sikt vil sikre 100% eierskap.
- BPS Nord er gjort kjent med at Ryaforbindelsen og Statens vegvesen i lengre tid har vært uenig om rekvisisjon etter sluttoppgjør for utbygging av Ryaforbindelsen. Håndtering og

avklaring av krav fra Statens Vegvesen på MNOK 20,1 (2013 kroner) må formaliseres og ordnes før BPS Nord kan integrerer Ryaforbindelsen inn i regionale strukturer.

Forslag til veien videre

Vi er gjort kjent med at Vegdirektoratet i andre tilfeller har vurdert alternativer til kjøp av aksjer for å integrere bompengeselskaper inn i regionale strukturer, eksempelvis ved overdragelse av innkrevingsrett og gjeld, såkalt innmatskjøp.

Vi ber med dette Vegdirektoratet snarlig ta initiativ til en prosess for å avklare forhold og rammer som muliggjør integrering av Ryaforbindelsen inn i regionale strukturer.



Erling Bortne
Administrerende direktør

Vedlegg:

- *Brev fra Bompengeselskap Nord AS til Ryaforbindelsen*

Kopi:

- *Ryaforbindelsen AS v/Kjell Kolbeinsen*
- *Troms Fylkeskommune v/Jan Egil Vassdokken*
- *Tromsø Kommune (postmottak@tromso.kommune.no)*
- *Balsforjord Kommune (post@balsfjord.kommune.no)*
- *Statens Vegvesen, Regionvegskontoret v/Monica Kolberg*

Ryaforbindelsen AS

Att:
Kjell Kolbeinsen (kolbeinsen.kjell@gmail.com)
Trond Skogly (ts@ostgard.no)

Deres ref.:
Brev sendt per e post 9.10.2019

Vår ref.:

Dato:
2019-10-29

INTEGRERING AV RYAFORBINDELSEN AS I REGIONALE STRUKTURER

Det vises til brev sendt per e post 9.10.2019 vedrørende vårt tilbud om kjøp aksjer i Ryaforbindelsen, dette som del av arbeide med å samle bompengeselskaper i regionale strukturer.

Som det fremgå i brevet har Ryaforbindelsen per i dag oppnådd et bindende salgstilbud fra 76,5% av aksjonærene. Aksept fra de ulike aksjonærene står ved lag til 30.oktober 2019. Bompengeselskap Nord AS (BPS Nord) bes innen denne dato gjøre en vurdering om selskapet skal tiltre avtalen med de aksjonærene som har akseptert tilbudet.

Bompengeselskap Nord AS – rammer og vurderinger

BPS Nord har tidligere, og senest 4.oktober vært tydelig på følgende.

1. Vi trenger i utgangspunktet 100% oppslutning fra aksjonærer. Selskapet må anmode departementet om samtykke til kjøp ved lavere oppslutning enn 100%. Vårt mandat i forhold til eierskap i bompengeselskap er utformet i bompengeavtalen, som vi har signert med Samferdselsdepartementet, og gjennom fylkeskommunale vedtak.
2. Vi må få håndtering og avklaring av krav fra Statens Vegvesen på MNOK 20,1 (2013 kroner). Dette kravet må formaliseres og ordnes før BPS Nord kjøper Ryaforbindelsen. Kravet som er fremsatt utgjør mer enn det Ryaforbindelsen AS antas å få fra passeringsinntekter i løpet av et år. Utfallet av kravet kan eksempelvis ha betydning for når prosjektet kan forventes å være ferdig nedbetalt samt likviditet og selskapets evne til å betjene sine forpliktelser.

Med utgangspunkt i henvendelsen fra Ryaforbindelsen AS har styret den 28.10.2019 drøftet saken på nytt. Ut fra en helhetlig vurdering kan ikke selskapet se at de har muligheter å akseptere tilbudet fra Ryaforbindelsen innenfor fristen den 30.oktober 2019.

Veien videre

BPS Nord vil underrette Vegdirektoratet om vår beslutning. Samtidig vil vi be Vegdirektoratet ta initiativ til en prosess for å avklare forhold som muliggjør integrering av Ryaforbindelsen inn i regionale strukturer.



Erling Bortne
Administrerende direktør