

Vår saksbehandler
Kåre Nygård, tlf 77722107**Saksgang:**

Utvalgssaksnummer	Utvalg	Møtedato
148/12	Formannskapet	21.11.2012
	Kommunestyret	

Kommuneveiplan - Prioriteringer

Vedlegg:

1 Kommuneveiplan 2013-2015

Vedlagte dokument:**Liste over dokumenter i saken (ikke vedlagt):**

Journalposter

01 S Kommuneveiplan - Prioriteringer

Saksopplysninger:

Politisk nivå ba ved behandling av tilstandsrapport med klassifisering på kommunale veger (formannskapet 56/12 og kommunestyret 45/12) om det skulle legges frem en kommuneveiplan med prioriteringer.

En kommunal vegplan gir politikere kunnskap, eierforhold og nærhet til vegnettet. Planen gir grunnlag for prioriteringer og beslutninger som skal foretas når kommunens knappe budsjett skal fordeles mellom vegnettet og andre nødvendige formål. Kommuneveiplan 2013- 2015, gir en situasjonsbeskrivelse og lister opp og prioriterer konkrete tiltak for å ta igjen etterslep på manglende vegvedlikehold, generelt vedlikehold og investeringer som vil øke vegstandarden og trafiksikkerheten.

I vegplanen dokumenteres at økte driftsmidler er vel så viktig som økte investeringsmidler om en skal opprettholde en god vegstandard. Først ved nybygging eller når vegstandarden skal heves til bedre enn opprinnelig, trengs investeringsmidler.

Vurdering:

I 2011 brukte Balsfjord bare 4,5 prosent, eller 240 000 kroner, av de årlige driftsmidlene på 5,4 millioner kroner til verdibevarende vegvedlikehold. Vegplanen dokumenterer et årlig behov på 1,2 millioner kroner til verdibevarende vegvedlikehold, (jfr. vegplanens tabell 3.0), som kommer i tillegg til ordinære driftsmidler.

Det anmerkes at prioriterte investerings- og driftstiltak på veg i kommuneveiplanen for 2013 – 2015, (jfr. veiplanens tabell 8.0, 9.0, 10.0 og 11.0), og i Tilstandsrapporten for kommunale veger i Balsfjord kommune som ble behandlet politisk i juni 2012, *ikke* er innarbeidet i Balsfjord kommunes budsjett for 2013 og økonomiplan for 2013 – 2016. Kostnadene som fremkommer i de to dokumentene og i

påfølgende tabeller må derfor kun vurderes som en prioriteringsplan for investeringer og drift, samt som en oversikt over hva som er kostnadsutfordringene for kommunens vegnett.

Tallmaterialet for investerings- og vedlikeholdsbehovet som fremkommer i veiplanen viser at gjennomføring av de ulike tiltakene ikke vil være realistiske å kunne gjennomføre basert på dagens kommunale økonomi. Bare kostnadene for utbedring/oppgradering av 1. grads prioriterte veger summeres til kr. 20,7 millioner, mens totalkostnadene for hele vegnettet utgjør nærmere kr. 50 millioner. Iverksettes de ulike tiltakene gjennom en 10-årsplan, vil dette bety årlige kostnader på ca. kr. 5,0 millioner. Dette beløpet må imidlertid i tillegg justeres for prisstigning og påløpte kostnader for ytterligere nedslitt infrastruktur.

Etter rådmannens balansering av budsjettet for 2013, gjenstår kr. 2,5 millioner på kommunalt vegfond etablert i forbindelse med disponering av årsresultatet for 2011. I den fremlagte kommunalveiplanen prioriteres det gjennom tabell 11.0 å disponere kr. 190 000,- til driftstiltak utover rådmannens budsjettforslag for 2013. Alternativt vil det være mulig å fremskynde hele eller deler av planlagte investerings- og driftstiltak for 2014 til 2013.

Når det gjelder disponering av avsatt beløp til vegfondet, har rådmannen gjennom utarbeidelsen av kommuneveiplanen foretatt en prioritering av hvordan dette beløpet foreslås disponert gjennom vurdering av hvilke veger som har størst behov for vedlikehold/investeringer. Endelig beslutning for disponeringen samt tidsplan for eventuelle investeringer og driftstiltak vurderes imidlertid som en politisk avgjørelse å ta.

Rådmannens innstilling:

Balsfjord kommune tar Kommuneveiplan 2013-2015 til orientering.

Hogne Eidissen
rådmann

Viggo Jørn Dale
Enhetsleder