



MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 06.06.2018
Møtested: Rådhuset, Formannskapssalen
Tidspunkt: 08:30 (OBS klokkeslettet)

Eventuelt forfall må varsles snarest på følgende måte:
telefon 77 72 20 00 eller
SMS til møtesekretær Mette Toftaker tlf 400 20 575 eller på
e-post til postmottak@balsfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter kun etter særskilt innkalling.

SAKSLISTE:

Saksliste:

Saksnr	Innhold	Arkivsaksnr
PS 108/18	Gjenoppbygging av Bergneset havnekontor	P50

Vår saksbehandler
Ylva Sneve, tlf 94785926

Saksgang:

Utvalgssaksnummer	Utvalg	Møtedato
46/18	Kommunestyret	06.06.2018
108/18	Formannskapet	06.06.2018

Gjenoppbygging av Bergneset havnekontor**Liste over dokumenter i saken (ikke vedlagt):**

Journalposter

S	22.05.2018	Gjenoppbygging av Bergneset havnekontor	
I	22.09.2016	Anmodning om opplysninger	Kystverket
U	01.11.2016	Regnskap havn 2012 - 2015	Kystverket
S	27.03.2017	Anskaffelse i henhold til sårbarhetsvurdering Bergneset havn	
U	02.05.2017	Særutskrift: Anskaffelse i henhold til sårbarhetsvurdering Bergneset havn	Plan og forvaltning v/Ylva Sneve - for videre oppfølging
N	10.11.2017	Beskrivelse av anskaffelse Bergneset havn	Arnt Hansen

Saksopplysninger:

Bergneset havn har årlig anløp av 75-90 skip med ISSC-sertifikat. Skip med ISSC sertifikat betyr at de skipene går internasjonalt, og ikke bare i Norge. Bergneset havn er en ISPS-havn. Det vil si at vi kan håndtere ISSC-anløp. Det stilles en rekke krav for at en havn skal være sertifisert i henhold til ISPS-koden.

I mars ble det oppdaget rotter i kailageret, nærmere bestemt i veggene til havnekontoret. Havnekontoret er innredet med en kontor plass, minikjøkken, mulighet for avvikling av møter for opptil 6 personer. Det er bad med wc, dusj, vaskemaskin og garderobeskap i tilknytning til kontoret.

Kontoret benyttes i forbindelse med møter med Kystverket, assisterende PFSO og øvrige brukere av kaien. Det er lovpålagt at PFSO skal utføre minimum én øvelse i måneden med de ulike aktørene som benytter kaien. I den sammenheng benyttes kontoret til gjennomgang og planlegging av øvelsene.

I 2017 ble det etablert nye porter og gjerder med adgangskontroll inn til havneområdet. Dette også for å håndheve pålegget om sikring i henhold til ISPS-koden. De nye portene kan åpnes/lukkes selv om ikke havneansvarlig er tilstede, så lenge aktuell person er registrert i systemet for åpning av porter. For at dette systemet skal fungere, må overvåkningskamera som dekker portene fungere. Styringen til kameraene har vært plassert inne på havnekontoret. I lagerrommet oppbevares slanger og koblinger til vannfylling av skip. Lagerrommet fungerer også som teknisk rom med varmtvannsbereder, tavlerom, vannmålere, styring av utvendig belysning og opplegg for levering av vann og strøm til skip.

Dersom oppbygging av kontor/lager må utsettes vil følgende konsekvenser inntreffe:

- Det er krav om at PFSO skal lagre Sikringsplan – PFSP ved havneanlegget. Dette er et dokument som skal være unntatt offentligheten og skal følgelig oppbevares nedlåst, på sikkert sted ved havneanlegget.
- Ved endring av sikringsnivå er det krav om tilstedeværelse av PFSO, for å håndtere hevingen av nivået. Dette krever en kontor plass ved kaianlegget.
- Begrenset mulighet til å ivareta våre strategiske og operative sikringsmål for havneanlegget.
- Behov for alternative lokaler til avvikling av møter og lovpålagte øvelser med brukerne av kaianlegget og møter og uanmeldte kontroller med Kystverket. Kystverket har som krav at havneområdet er møteplass.
- Må finne alternative lokaler til garderobe (pga. aktiviteten som foregår er man avhengig av å bruke egne arbeidsklær og sko inne på havneområdet) og til lagerrom for oppbevaring av sperremateriell og øvrig ISPS-utstyr.
- Overvåkningskameraer virker ikke da utstyret til dette er lokalisert inne i kontoret (må finne alternativ plassering da dette svekker sikkerheten).
- Vann- og strømleveranse til skip må opphøre da det tekniske rommet forsvinner.

Havneanlegget sikringsmål (strategiske)

1. Havneanlegget skal være og oppleves som en effektiv, trygg og sikker havn. Det skal for anløpende skip og kunder oppleves en soliditet i sikringstiltak.
2. Sikringstiltakene skal tilfredsstillende ISPS kode, Norsk forskrift for sikring av havneanlegg og evt. Krav fra kunder tilknyttet havneanlegget.
3. Sikringstiltakene skal gi et inntrykk av sikkerhet egnet til å forhindre eller avskrekke trusselaktører fra å gjennomføre handlinger ved havneanlegget.
4. Grunnsikringen skal kunne beskytte mot eksterne trusler med lav kapasitet, som tilfeldig vinningskriminelle, i å nå sine mål om personlig vinning.
5. Tiltakene skal tidligst mulig avdekke anslag fra trusler med høyere kapasitet, som sabotører, terrorister og spionasje.
6. Havneanlegget skal være beredt til å best mulig kunne håndtere uønskede hendelser og avvik fra normal drift slik at operativ evne og verdi i minst mulig grad rammes.

Havneanleggets sikringsmål (operative)

1. Havneanleggets personell skal være kompetent, motivert og riktig utstyrt til å utføre sine oppgaver.
2. Havneanlegget skal ha rutiner egnet til å avdekke og håndtere sikringshendelser og svekkelser i sikringen.
3. Uvedkommende skal ikke få tilgang til informasjon som har betydning for sikring av havneanlegget.
4. Skip skal ikke anløpe uten at de er ventet og har blitt gitt adgang til å anløpe.
5. Havneanlegget skal ha en fungerende adgangskontroll. Personer som oppholder seg i havneanlegget skal ha blitt gitt gyldig adgang. Det skal ikke forekomme uautorisert adgang.
6. Det skal under ethvert anløp være etablert sparetiltak egnet å støtte håndhevingen av adgangskontrollen.
7. Last skal følges av gyldig lastedokumentasjon og skal kunne identifiseres i forhold til dette. Last som bringes inn i havneanlegget skal ha en godkjent avsender/mottaker og kjent utskipstidspunkt. Hvis godkjent last blir manipulert eller gjenstander tilsiktet å skade havneanlegg eller skip bringes inn skal dette avdekkes. Det samme gjelder forsøk på tyveri av last.

For å ivareta HMS-forhold ved havnelageret var det nødvendig med riving og desinfisering av kontordelen. Det er gjort en kartlegging av kostnader for gjenoppbygging av kontoret, og gjenoppbygging av kontor estimeres til kr 800.000,- eks. mva.

Vurdering:

Dersom Balsfjord kommune skal opprettholde trafikken av skip med ISSC sertifikat, er det krav om at pålagt sikring i henhold til ISPS koden opprettholdes.

Dersom havnekontoret re-etableres, vil kommunen møte utfordringer med å håndheve pålegget om sikring i henhold til ISPS-koden. Dette vil medføre store konsekvenser for næringslivet innen fiskereforproduksjon og landbruk, da de må finne andre transportløsninger for råvarer.

Rådmannens innstilling:

Det bevilges kr 1 000.000,- inkl mva fra havnefondet til gjenoppbygging av kontor ved Bergneset havn.

Rigmor Richardsen
konst.rådmann

Ylva Sneve
enhetsleder